

# FIAB TUTTINBICI APS Reggio Emilia

Verbale DIRETTIVO DEL 30/09/2021

Presenti: G. Astolfi, M. Corradini, R. Daolio, G. Fantini, R. Monti, Malvini, P. Nasi, C. Pedroni, G. Tamagnini, O. Tondelli,

O.D.G:

1. organizzazione eventi imminenti:

- 03/10: uscita Terre dei Gonzaga, promozione, comunicati stampa.

- 10/10 Bimbinbici: itinerario proposto da G. Fantini, volantino e contatti.

- 17/10: uscita a Bologna annullata. Organizzazione giornata a Rio Saliceto su richiesta dell'assessore all'ambiente.

2. Ciclovía del Secchia: a che punto siamo?

3. Temi posti dalla mail di Claudio Pedroni.

4. Varie ed eventuali

- Il giorno 30/09/2021, alle ore 21.00, si è riunito il Direttivo di Tuttinbici FIAB di Reggio E., in presenza, al Circolo Orologio.

1 - Rita Daolio dà lettura al Direttivo del comunicato stampa di presentazione dell'itinerario RE-Guastalla. Omar Tondelli spiega che l'indomani sarà ospite di Buongiorno Reggio, Telereggio, per promuovere la nuova guida del percorso, insieme all'escursione di domenica 3/10. Tuttinbici auspica che in tempi ragionevoli venga fatta manutenzione in alcuni punti critici del percorso, per es. sul tratto dell'Argine del Crostolo adiacente al Mulino del Traghettono dove, la presenza di una fitta vegetazione, rende proibitivo il passaggio.

Gianfranco Fantini descrive l'uscita alle ville storiche di RE, in collaborazione con l'Avis comunale e provinciale; successivamente descrive l'evento Bimbinbici del 10/10 che prevede un percorso al Parco Ottavi e successivamente una merenda al Circolo Orologio a base di gnocco fritto. Per quanto riguarda l'evento del 17/10 a Rio Saliceto si prendono accordi e si cercano volontari per il presidio tecnico in piazza a Rio. Il Preside dell'Ist. Sup. Matilde di Canossa ha richiesto la presenza di una guida Fiab per svolgere il percorso Gira x Re insieme agli insegnanti del suo istituto.

Raffaella Monti descrive il programma di accoglienza dei ciclisti di Padova, previsto per sabato 2/10.

2 - Domenica scorsa i soci Astolfi, Monti e Malvini, hanno effettuato un sopralluogo presso lo scalo merci di Rubiera, dove i lavori della ciclabile del Secchia si interrompono prima dello scalo (in aperta campagna). Il progetto, cui capofila è il Comune di Castellarano, prevede la costruzione di un sottopasso pedonale e ciclabile che sembra essere osteggiato dal gestore dello scalo merci. Nella prima ipotesi progettuale la ciclabile sarebbe dovuta passare sulla massicciata ferroviaria, insieme allo spostamento dello scalo merci verso la provincia di Modena ma, il mancato trasloco del terminal, ha rallentato il compimento dell'opera. Tuttinbici intende incontrare l'Arch. Guaitoli, progettista dell'opera, insieme ai sin-

daci di Rubiera e Castellarano, per essere aggiornati sullo stato dei lavori e capire come muoversi (C. Pedroni deve contattare l'Arch. per incontro).

3 - Claudio Pedroni interviene spiegando che sui canali di Tuttinbici non si capisce che l'Associazione ponga delle richieste chiare all'Amm.ne Comunale su svariati temi, che vanno dalla manutenzione alla miglioria delle reti ciclabili fino agli investimenti per la ciclabilità a livello di area vasta. Le altre province confinanti stanno investendo molto più della nostra per attrarre i ciclisti e fargli scegliere il loro territorio come meta per le vacanze, sia per brevi che per medi e lunghi periodi. Tuttinbici svolge la funzione di pungolo per migliorare lo stato di fatto della ciclabilità o lavora insieme al Comune di RE? G. Fantini riconosce che sul piano della comunicazione delle proprie iniziative Tuttinbici potrebbe fare meglio.

M.G. Canovi si domanda se il Comune si impegnerà a mantenere funzionale il percorso di Gira x RE? Come affrontano le Amministrazioni i temi caldi del momento: l'interconnessione delle grandi vie ciclabili? Il rischio provocato dalla presenza sulle strade di monopattini senza regole? Quando si farà manutenzione alle ciclabili rovinate?

O. Tondelli si domanda quali strategie abbia il Comune nel medio e lungo periodo per promuovere la ciclabilità?

4 - G. Fantini comunica che purtroppo sulla tratta ferroviaria RE-Guastalla è stato soppresso il servizio di trasporto bici, perciò propone di traslocare le biciclette presenti nel deposito della stazione FS di Via Marconi, in un locale nella stazione di Guastalla, in modo da renderle fruibili per escursioni sul Po.

R. Monti ha lavorato alle schede di monitoraggio per la rilevazione delle velocità stradali e auspica che l'iniziativa possa presto ripartire.

Il Segretario  
Giorgio Tamagnini

Il Presidente  
Raffaella Monti