

9 febbraio 2022



Appunti

Manutenzioni:

- Sistemazione Ciclovía 10 in dissesto per cedimento a fianco del ponte nord di Calatrava lato ovest (da via Filangieri verso via Lincoln) transennata; l'interruzione impedisce l'utilizzo frequente con le scuole nelle uscite per il progetto mobilità
- sistemazione ciclabile del Crostolo a fianco di viale Piero Fornaciari (tangenziale) per cedimento: transennata; l'interruzione impedisce l'utilizzo frequente con le scuole nelle uscite per il progetto mobilità; nel tratto del sottopasso di via Fornaciari, data la pendenza e le curve e il fondo molto dissestato crea situazioni di pericolo (frequentato molto spesso anche nelle uscite didattiche)
- Allargamento su via Ghiarda passaggio delle ciclopedonale in corrispondenza del ponte su torrente Modolena: il restringimento crea situazione di pericolo per pedoni e ciclisti, impedisce una vera connessione con la ciclabile già esistente a San Rigo e le ciclabili già esistenti a Rivalta. E' auspicabile una soluzione analoga a quelle realizzate in via Teggi sul Quaresimo (Ciclovía 7) e in via Vertoiba a Gavassa (di recente costruzione) sul Rodano.
- Via Agosti: percorso impraticabile molto sconnesso ?? ha corsie ciclabili??
- Rifacimento strisce delle corsie ciclabili.
- Ciclabile di via dei Gonzaga a Sesso: di fronte al torrione la presenza di radici sporgenti crea fonte di pericolo al transito di pedoni, ciclisti e monopattini.
- Ciclabile di via dei Gonzaga e via G. Rinaldi: la presenza di una curva stretta e di una siepe creano fonte di pericolo con chi sopraggiunge dalla parte opposta; servirebbe uno specchio?
- Ciclabile di via F.lli Manfredi nel tratto tra via Boninsegna e via Spalato: la presenza di radici sporgenti crea fonte di pericolo al transito di pedoni, ciclisti e monopattini.
- Passerella sul Crostolo che collega le due passeggiate e porta su via de Sanctis: il fondo è molto rovinato con presenza di buche e ghiaia.

Nuovi tratti per creare le connessioni con ciclabili già esistenti:

- Punti critici segnalati su GiraXRE: passaggio su Campo volo esterno all'arena sempre fruibile, attraversamento di via Gramsci da via Borghetto (Pratofontana), attraversamento su via Teggi all'intersezione di via Perotti; riapertura di via delle Melmare.
- Tratto su via Gorizia dal ponte su Modolena fino a via Foscatò (ciclovía 7): esiste solo un marciapiedi troppo stretto per il passaggio di biciclette e connettere in modo sicuro la rete già esistente.
- congiungimento tra ciclovía 10 via Lincoln e via Samoggia .
- Collegamento tra ciclabile su via Bari e nuova ciclabile nel parco di via Belotti: passaggio sotto la tangenziale di fatto esistente ma non collegato: ci sono le transenne (abbattute) su via Belotti mancano le righe e segnaletica.
- Via Vanini: manca il tratto da via Piemonte a via Samoggia (ciclovía 10): collegamento con

- centro commerciale Ariosto, e Decathlon.
- Via Allende, laterale di via Samoggia (ciclovía 10) su cui esistono scuole e centro sportivo: manca una ciclabile di connessione con la ciclovía 10 e l'Ariosto.
 - Via dei Templari: connessione tra la ciclabile su via Gorizia (ciclovía 7) e via dei Templari e la prosecuzione di via F.lli Bandiera: strada ad alto traffico veicolare senza marciapiede e/o ciclabile
 - Ciclopedonale in via Guittone d'Arezzo: crea connessione di rete già esistente.
 - Le ciclabili a lato di viale Osvaldo Salvarani (tangenziale) presente su entrambe le direzioni finiscono sulla rotonda senza sbocco (da Canali verso San Pellegrino, rotonda con viale Piacentini)
 - ciclopedonale tra le frazioni di Coviolo e San Rigo nord e via F.lli Rosselli a parziale completamento della ciclovía 6
 - Green way: sistemazione fondo nel tratto compreso tra il guado sul Modolena fino allo sbocco su via Gorizia: tratti in contropendenza e stretti. Passaggio su via Antonio da Genova per realizzare il collegamento con Case Vecchie, come già tabellato.
 - Ciclabile di via dei Gonzaga a Sesso: mancherebbero solo 1500 m per connettersi alla ciclabile esistente di Cadelbosco.