

Itinerari Ciclabili di Tuttinbici

Reggio e i suoi percorsi

- Itinerario Reggio Emilia - Modena



Indice

Introduzione

Itinerario Reggio Emilia - Modena

Ringraziamenti

.....

Introduzione

Tuttinbici è impegnata da diversi decenni a diffondere l'uso della bicicletta negli spostamenti per raggiungere i luoghi di lavoro o studio e per la fruizione del territorio attraverso percorsi cicloturistici testati e sicuri. Per favorire l'uso della bicicletta nei percorsi cicloturistici ci sembra opportuno fornire i giusti strumenti di informazione ai ciclisti che intendono percorrere l'ormai estesa rete di piste ciclabili presenti sul nostro territorio.

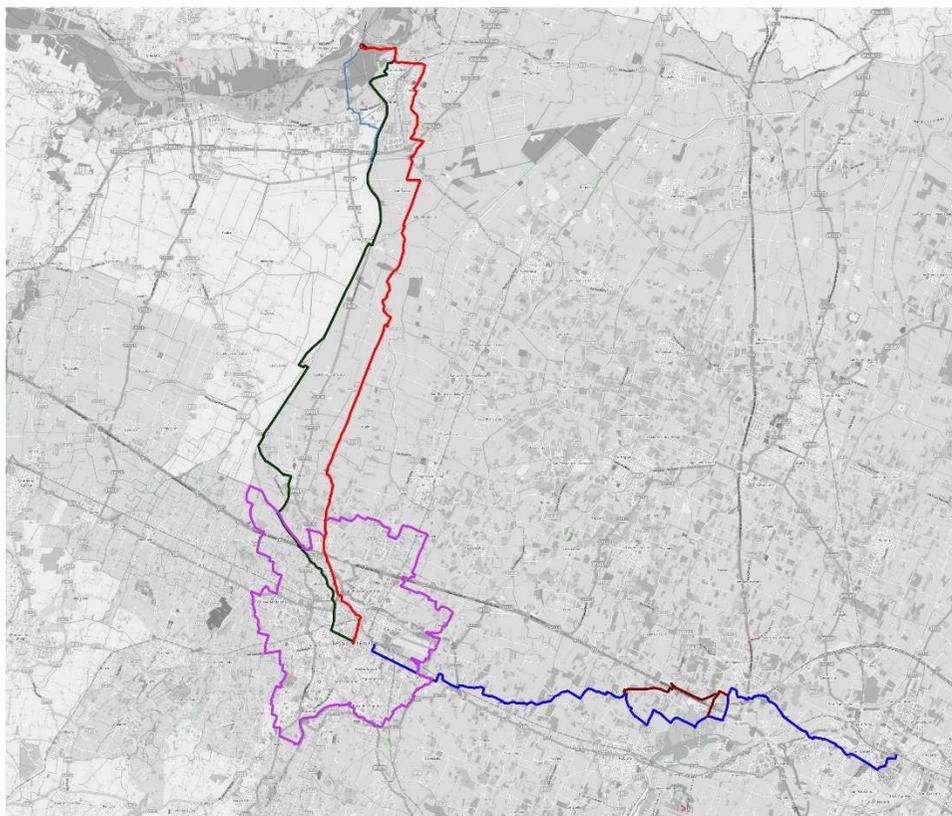
Per tale ragione è nata l'idea di realizzare una guida degli itinerari ciclabili. Promuovere il turismo in bicicletta è utile non solo per la salute, ma anche per imparare a conoscere meglio i luoghi, la storia, il paesaggio e le tradizioni del nostro territorio. Spostarsi in bicicletta si vedono particolari che in auto passano inosservati, non si inquina ed è inoltre estremamente economico.

L'auspicio è che questa guida, oltre a diffondere l'uso della bicicletta, contribuisca a incentivare e sostenere gli investimenti delle comunità locali in questo settore estendendo la rete ciclabile e migliorando il livello di sicurezza nei punti critici.

Gli itinerari. La guida descrive una selezione di alcuni itinerari cicloturistici presenti sul territorio della provincia di Reggio Emilia. La provincia di Reggio Emilia si estende dal Fiume Po fino al crinale appenninico, con buona parte dell'insediamento urbano lungo l'asse della via Emilia. Si è pensato di suddividere quindi gli itinerari per ambiti territoriali individuando dapprima i percorsi che hanno come origine o destinazione la Città di Reggio Emilia, per poi estendere la collezione degli itinerari al territorio della "bassa" e con percorsi più impegnativi alla prima quinta collinare. Nei vari tracciati sono state utilizzate, dove esistono, le piste e le corsie ciclabili mentre per il resto si sono privilegiati itinerari lungo strade poco trafficate. Lungo il percorso degli itinerari è stata approntata una segnaletica posta nei punti topici di scelta della direzione da intraprendere. Nella descrizione degli itinerari, oltre alle indicazioni tecniche –tipologia delle strade, tipo di fondo stradale, punti di potenziale pericolo, fontanelle, stazioni ferroviarie, parcheggi di interscambio bici-auto – sono indicati i principali punti di interesse storico, monumentale e ambientale.

Per ciascun itinerario sono fornite:

- **una scheda tecnica**, con i km totali, il tempo di percorrenza, i fondi stradali, la stagione più indicata, il tipo di bici più adatto;
- **una mappa schematica**, realizzata su base cartografica Open Street Map (versione b/n) con una diversa colorazione delle strade;
- **una tabella di marcia**, con i km progressivi e le indicazioni dei punti di interesse;
- **la traccia in formato GPX** utilizzabile anche sugli smartphone.



I percorsi individuati per l'area della città sono, per ora 3, un percorso "storico", teatro per diversi anni della "Bicicrostolata", che collega la città al **Fiume Po** lungo il **Torrente Crostolo**, un altro itinerario mira a individuare un percorso di collegamento tra **Reggio e Modena** passando per un'area (Laghi Curiel a Campogalliano) di grande valore ambientale e naturalistico, e un terzo che **"abbraccia" la città** attraversando aree **verdi agricole o tutelate da parchi urbani**. Tutti i percorsi dei vari itinerari sono stati testati e verificati dai volontari di Tuttinbici, che ne assicurano la praticabilità nei termini descritti dalla guida. Lungo i percorsi è stata approntata una segnaletica che dovrebbe agevolare i ciclisti nel seguire il tracciato proposto. I tracciati rilevati attraverso il GPS sono stati poi rielaborati in ambiente GIS e organizzati in un sistema informativo territoriale. Il chilometraggio è stato calcolato dal punto indicato come partenza dell'itinerario ed è stato verificato con strumenti GIS. La scelta dei punti di interesse può essere non esaustiva e ogni segnalazione è gradita (info@tuttinbici.org).

Note e Legenda

Consigli per l'equipaggiamento

Oltre all'uso del casco, sono consigliati:

- indumenti tecnici, più confortevoli perché aiutano a dissipare il sudore;
- una giacca leggera antivento/antipioggia;
- almeno una borraccia d'acqua e qualche barretta energetica;
- un lucchetto per assicurare la bicicletta nelle soste;
- una camera d'aria di ricambio, le leve per sostituire il copertone e una piccola pompa;
- un giubbino riflettente per segnalare al meglio la propria presenza;
- borse da bici o zainetto per contenere l'equipaggiamento.

Si ricorda che la bicicletta deve essere dotata degli accessori richiesti dal **Codice della Strada**. In particolare:

- pneumatici in buono stato;
- freni su entrambe le ruote;
- campanello per segnalazioni acustiche fino a 30 m;
- luci, anteriore bianca o gialla e posteriore rossa;
- catadiottro rosso posteriore;
- catadiottri gialli sui pedali e sui lati (ruote);

Inoltre in caso di scarsa visibilità è obbligatorio indossare giubbotto o bretelle retroriflettenti omologati secondo le norme CE. È bene portarlo sempre con sé, altrimenti con poca luce si deve procedere a piedi.

Legenda	
	Strade trafficate
	Strade asfaltate con poco traffico
	Strade bianche
	Strade sterrate
	Ciclabile
	Variante di percorso
	Partenza
	Punti di interesse di valore storico/momumentale
	Area sosta/ristoro, WC
	Area di valore ambientale/paesaggistico
	Parcheggio auto
	Punti di pericolo, attraversamento strade trafficate
	Stazioni ferroviarie
	Arrivo



2 - ITINERARIO REGGIO E. - MODENA

2 - Itinerario Reggio Emilia - Modena

Itinerario alternativo alla Via Emilia per collegare le due Città Ducali Reggio Emilia e Modena. Il percorso di circa 31 chilometri si snoda a nord della Via Emilia e attraversa il territorio dei comuni di Reggio E., Rubiera, Campogalliano e Modena. Il paesaggio attraversato è quello del Parmigiano-Reggiano DOP, dei vigneti del Lambrusco DOP con una presenza importante di frutteti. L'insediamento rurale è testimoniato dalla presenza diffusa delle case coloniche a porta morta del tipo reggiano-modenese nel comune di Reggio E. e dalla presenza di Ville padronali (o i cosiddetti Casini) nel territorio di Rubiera e Modena. Interessante anche la presenza di edifici religiosi tra cui spicca la Pieve romanica di San Faustino. Il valore ambientale dell'itinerario è invece legato alla presenza delle casse di espansione del Secchia con i Laghi Curiel e la Riserva Naturale Regionale caratterizzata dall'antico paesaggio pianiziale (tipico della pianura padana) e dalla presenza di una avifauna che costituisce l'aspetto più significativo e macroscopico dell'area. Tra Masone e Castellazzo inoltre si costeggia l'importante Cavo Tresinaro, cavo di origine naturale che pur subendo nel tempo interventi di deviazione e rifunzionalizzazione rimane uno di principali canali del Paesaggio della Bonifica. Il ritorno da Modena a Reggio Emilia è suggerito attraverso l'uso del treno anche per incentivare una modalità di spostamento (treno+bici), molto diffusa in altri paesi, che stenta ad affermarsi in Italia

Scheda tecnica:

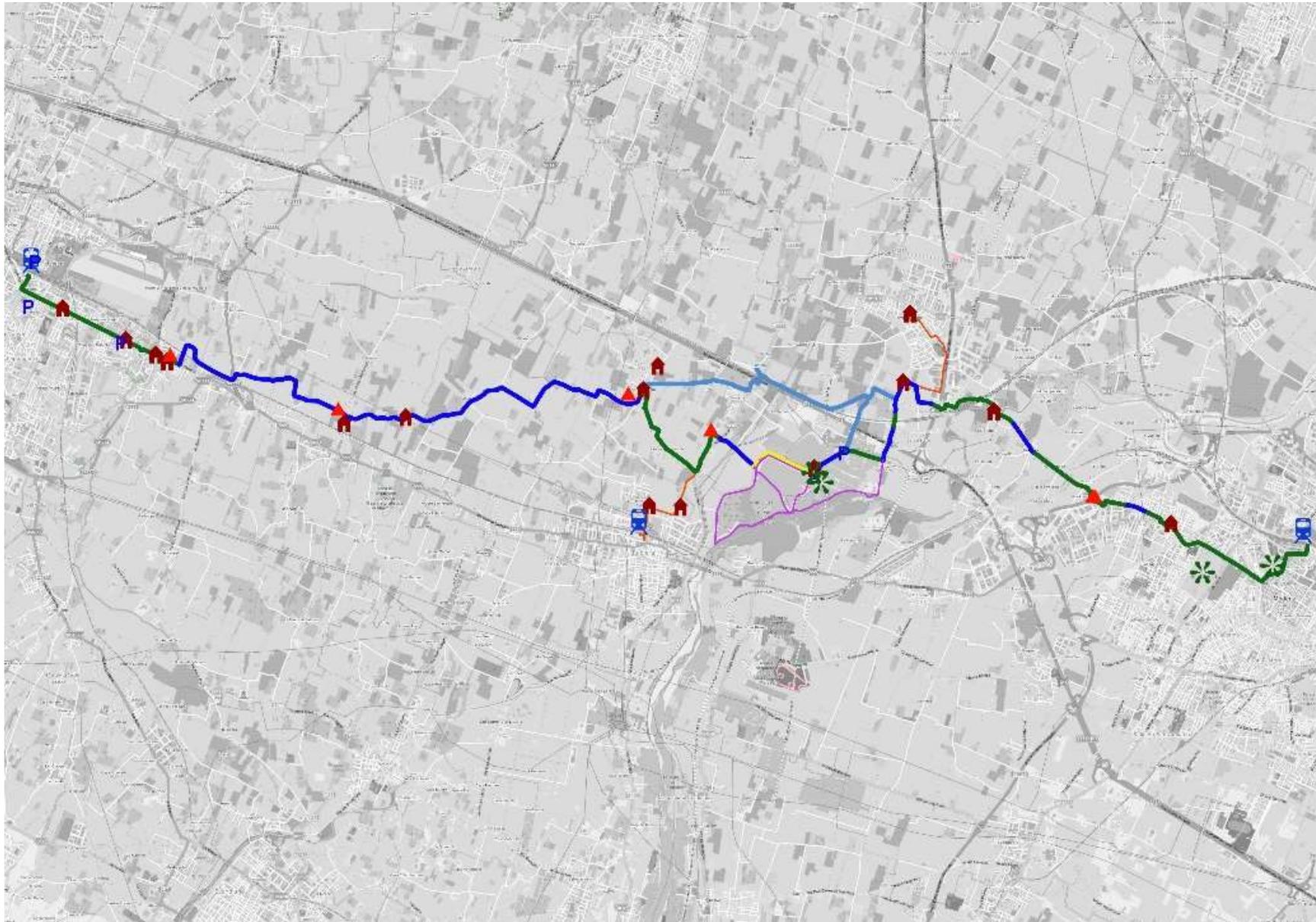
Difficoltà:	Facile
Distanza:	km 31,0 (29,2 se si percorre la variante)
Pendenza media:	percorso in piano
Durata:	2h 35' (escluse le soste viaggiando a 12 km/h)
Caratteristiche:	praticabile in tutte le stagioni; adatto a tutti i tipi di biciclette escluse le bici da corsa
Sosta "picnic":	Laghetto "Curiel" a Campogalliano

Segnaletica presente lungo il percorso in direzione Modena



- Km** Partenza dalla stazione di Reggio Emilia;
- 0,0** Seguire la ciclabile di via Quattro Novembre fino a Porta San Pietro (inizio segnalazione percorso) e poi proseguire lungo la ciclabile della Via Emilia in direzione Modena;
- 1,1** Chiesa di San Francesco da Paola XVIII sec.;
- 2,4** Campus San Lazzaro e **Museo di Storia della Psichiatria** XIX sec.;
- 3,0** Chiesa di Pieve San Maurizio, di architettura neoromanica XXII sec.;
- 3,2** **Il Mauriziano**, complesso del XV costituito da **Villa e Parco** dove soggiornò per diversi anni **Ludovico Ariosto**;
- 3,5** Svoltare a sinistra per via Montagnani (v. segnaletica), **prestare attenzione**;
- 3,8** Svoltare a destra per via Zannoni (v. segnaletica);
- 5,9** Proseguire per via Lugli, v. segnaletica;
- 7,5** **Chiesa di San Giacomo Maggiore** (Masone) del XVIII sec., attraversare la rotonda (**prestare attenzione**) e proseguire per via Tresinaro (v. segnaletica);
- 8,6** Sulla sinistra **Corte la Quinta**, corte rurale del XVI sec.;
- 10,5** Svoltare a destra per via San Faustino (v. segnaletica) e poi seguire via Castellazzo;
- 13,5** Svoltare a sinistra per via San Faustino-SP 50 (v. segnaletica), **prestare attenzione**;
- 13,6** **Pieve romanica dei Santi Faustino e Giovita**, X sec., girare a destra verso il cimitero e poi ancora a destra (v. segnaletica);
- 14,4** Immettersi sulla ciclabile che costeggia via San Faustino;
- 15,5** Girare a sinistra sulla ciclabile che porta a Fontana (v. segnaletica). Girando a destra, sulla ciclabile, è possibile raggiungere la stazione di Rubiera, lungo il percorso la **Corte Ospitale** e **Palazzo Rainusso**;
- 16,3** Girare a destra per via Fontana (v. segnaletica);
- 16,4** Attraversare la RE 85 (**prestare attenzione**) e proseguire per via del Rivone (v. segnaletica);
- 17,3** Girare a sinistra sulla strada bianca che costeggia l'argine delle casse di espansione (v. segnaletica). È possibile anche salire sull'argine su un percorso parallelo panoramico adatto solo a mountain bike;
- 18,5** Girare a sinistra su via Albone. Sulla destra **l'Orto botanico delle Erbe rare palustri**, sulla sinistra **l'Acetaia** e **il Giardino dei Frutti Antichi**;
- 19,3** Area di sosta e ristoro "**Laghi Curiel**", con bar, ristoranti, WC; da qui (con mountain bike o a piedi) è possibile visitare tutti i laghi delle casse di espansione e la **Riserva**; si prosegue poi per la ciclabile del Secchia in direzione Modena;
- 20,0** Girare a sinistra su Strada della Madonna;
- 21,5** **Chiesa della Madonna della Sassola**, XVIII sec. Girare a destra per via Magnagallo Ovest;
- 21,7** Girare a destra per via Bosco Tirelli e, dopo 300 m per via Carrobio, superare il sottopasso dell'autostrada e proseguire per via Magnagallo Est;
- 23,7** **Ponte della Barchetta**, già **Passo della Barchetta**;
- 24,7** Frazione **Tre Olmi**, nelle vicinanze **Villa Gaudenzi** (XVIII sec.), **Casino Montanari** (XIX sec.) e **Casino Ferrari Moreni** (XVIII sec.), proseguire per la ciclabile di Strada Barchetta;
- 26,3** Attraversamento svincolo della tangenziale (**prestare attenzione**), proseguire per la ciclabile di Strada Barchetta;
- 27,5** Al semaforo attraversare via Emilia Ovest e poi girare a sinistra sulla ciclabile;
- 29,8** Girare a sinistra per la ciclabile di via Berengario;
- 30,0** **Ex Ippodromo e Foro Boario** di Modena;
- 30,5** Girare a destra per la ciclabile di viale Monte Kosica;
- 30,9** Girare a sinistra in direzione stazione;
- 31,0** Arrivo alla stazione di Modena.

2 - ITINERARIO Reggio Emilia - Modena



Variante del percorso:

Al chilometro 13,6, in prossimità della Pieve romanica di San Faustino è possibile scegliere la “via diretta”, che esclude il passaggio per i Laghi Curiel e accorcia il percorso di 1,8 km. Il percorso (in azzurro sulla cartina) passa per Fontana (frazione di Rubiera) da dove è possibile oltrepassare autostrada e ferrovia con l’unico tratto ciclabile, la restante parte del percorso è su strade poco trafficate. I Laghi Curiel sono comunque raggiungibili attraverso Via Albone come indicato nella tabella di marcia a lato. In cartina sono indicati in marrone i percorsi per raggiungere Rubiera e Campogalliano e in ciclaminio i percorsi, adatti solo per mountain bike, per visitare le casse di espansione del Secchia e la Riserva Regionale,

**Variante****Km**

- 13,6** Proseguire sulla SP 50 oltre la Pieve Romanica lungo la ciclabile;
- 13,8** Girare a destra per via degli Araldi;
- 14,0** A sinistra in via del Benefizio si trova Villa Tirelli XIX sec., proseguire per via degli Araldi;
- 15,1** Girare a sinistra per via Canale dell’Erba e dopo 40 metri a destra per via delle Chiaviche;
- 15,8** Prima della rotonda girare a sinistra sulla ciclabile che sottopassa autostrada e ferrovia;
- 16,4** Girare a destra per via Molino Valle;
- 18,6** Girare a destra per via Albone;
- 18,7** Girare a sinistra per via Carandini; continuando per via Albone si raggiungono i Laghi Curiel da dove si può poi proseguire in direzione Modena lungo la ciclabile del Secchia (percorso principale);
- 19,3** Girando a sinistra su Strada della Madonna si riprende il percorso principale;

