

# FIAB TUTTINBICI APS Reggio Emilia

Verbale DIRETTIVO DEL 3/05/2022

Presenti: Gigi Astolfi (Vice Pres.), Italo Boiardi, Mauro Corradini, Rita Daolio, Gianfranco Fantini, Raffaella Monti (Pres.), Giorgio Tamagnini (Segr.), Omar Tondelli,

O.D.G:

1. Ciclista ucciso da automobilista: iniziative.
2. Eventi dei prossimi giorni (mese di maggio).
3. Bimbinbici.
4. Mobilitars: convegno, consegna di Comune ciclabile a Reggio E., giro in bici.
5. Bicifestazione sull'Enza del 29 maggio pv.
6. Varie ed eventuali.

Il giorno 3/05/22, alle ore 21.15, si è riunito il Direttivo di Tuttinbici FIAB di Reggio E., in modalità "meet".

1 - Il Presidente riferisce che è stata contattata dal giornalista Salsi della Gazzetta di RE per parlare dell'incidente avvenuto recentemente a Rivalta, in cui un ciclista ha perso la vita dopo essere stato investito da un'auto il 30 aprile scorso. Claudio Pedroni ha inviato una lettera che verrà pubblicata il giorno 4 maggio. La Fiab-Tuttinbici di RE intende ricordare il ciclista investito installando una "Ghost bike bianca" nelle vicinanze del luogo dell'incidente che possa servire anche da monito per tutti gli utenti della strada. Il Presidente intende consultare Claudio Pedroni per fare un comunicato stampa mirato sul tema delle morti della strada e del rispetto degli utenti più deboli.

2 - Le uscite con le Scuole sono arrivate al loro culmine. Il calendario mattutino prevede molti impegni. G. Fantini prende accordi con i presenti per coprire tutte le richieste pervenute dalle Scuole provinciali. Nello specifico bisogna accompagnare diverse classi dell'IC Einstein, IC Leonardo da Vinci, IC Fontanesi-Kennedy e IC di Novellara.

3 - "Bimbinbici", l'iniziativa dedicata ai più piccoli, verrà riproposta domenica 8 maggio a partire dalle ore 14.30 in Piazza Martiri del 7 luglio.

4 - Il prossimo 26 maggio si terrà presso il Centro Internazionale L. Malaguzzi di Reggio E. la conferenza "MobilitARS 2022", un evento dedicato all'arte della gestione della mobilità urbana, che vuole riportare lo spazio pubblico al proprio compito primario di costruttore di relazioni. Il focus di quest'edizione è la "città senz'auto". L'evento si svolgerà in due giornate, giovedì 26 e venerdì 27 maggio, dedicate agli interventi di esperte ed esperti che affronteranno il tema della mobilità seguendo sei macrotemi: a) più ambiente: qualità dell'aria, verde, adattamento al cambiamento climatico e minore consumo del territorio; b) più sicurezza: tutela delle persone e vivibilità delle strade, ricostruire la dimensione sociale dello spazio pubblico; c) più tempo: socialità, scuola, coesione, integrazione; d) più spazio: bellezza, attività sociale e culturali, città dei 15', gestione della sosta; e) più benessere: salute, qualità della vita, attività

fisica, rumore; e) più energia: economia, commercio, logistica, efficienza, lavoro. Chi fosse interessato a partecipare può registrarsi sul portale.

5 - Il prossimo 29 maggio si terrà la "Bicicfestazione dell'Enza", congiuntamente alla Fiab di PR che porterà lo striscione "ENZA CICLABILE". L'iniziativa tenta di sensibilizzare gli EEPP confinanti al Torrente Enza per riqualificare le attuali ciclabili presenti sul greto del torrente ed unirle in un'unica ciclovìa che possa fungere da volano per la promozione del turismo e del territorio reggiano e parmense. Al proposito ricordiamo che recentemente C. Pedroni ha scritto al Sindaco di Albinea Dott. Giberti mentre R. Monti ha scritto all'Ass. regionale Dott. Corsini per sensibilizzare gli amministratori alla promozione della Ciclovìa dell'Enza.

6 - Sabato 21 maggio si terrà l'iniziativa in collaborazione con Terranostra e gli agriturismi interessati.

G. Fantini riferisce dell'incontro avvenuto pochi giorni fa in Comune di Re con l'Ass.re alla mobilità Carlotta Bonvicini e il "Dirigente d'area sviluppo territoriale" Paolo Gandolfi. Tuttinbici ha posto al Comune le seguenti richieste: a) 25 biciclette da sistemare in Stazione a Guastalla tra quelle perse e trovate dal Comune, in modo da ovviare al problema della soppressione del vagone portabici da parte di TPER; b) gli studenti di Ingegneria dell'UNIMORE potrebbero studiare la bicicletta ad idrogeno? c) Sarebbe possibile coinvolgere gli studenti dell'UNIMORE prestandogli le biciclette e proponendo loro un programma di uscite mirate che incontri i loro interessi ed esigenze?

La discussione è poi passata sui progetti del Comune di costruire nuove Greenway e "superciclabili", larghe 3 m in area extraurbana; sull'idea di valorizzare la pista adiacente al Rio Coviola; sul fatto che Piazzale Europa, recentemente ammodernato, dovrebbe diventare un nodo ciclabile (come da PUMS).

Omar Tondelli si chiede se i nuovi treni della Reggio-Ciano diventeranno funzionali al trasporto delle biciclette, dato che alcune fermate saranno soppresse?

La linea Reggio-Guastalla è ancora senza corsa domenicale, verrà inserita?

Via delle Melmare verrà finalmente riaperta al passaggio ciclo-pedonale?

In conclusione si rileva che nonostante i proclami e le buone intenzioni degli Amministratori c'è ancora pochissima integrazione tra macchina, treno e bici rispetto alle nazioni più virtuose del Nord Europa.

La riunione è terminata alle ore 23.15.

Il Segretario  
Giorgio Tamagnini

Il Presidente  
Raffaella Monti