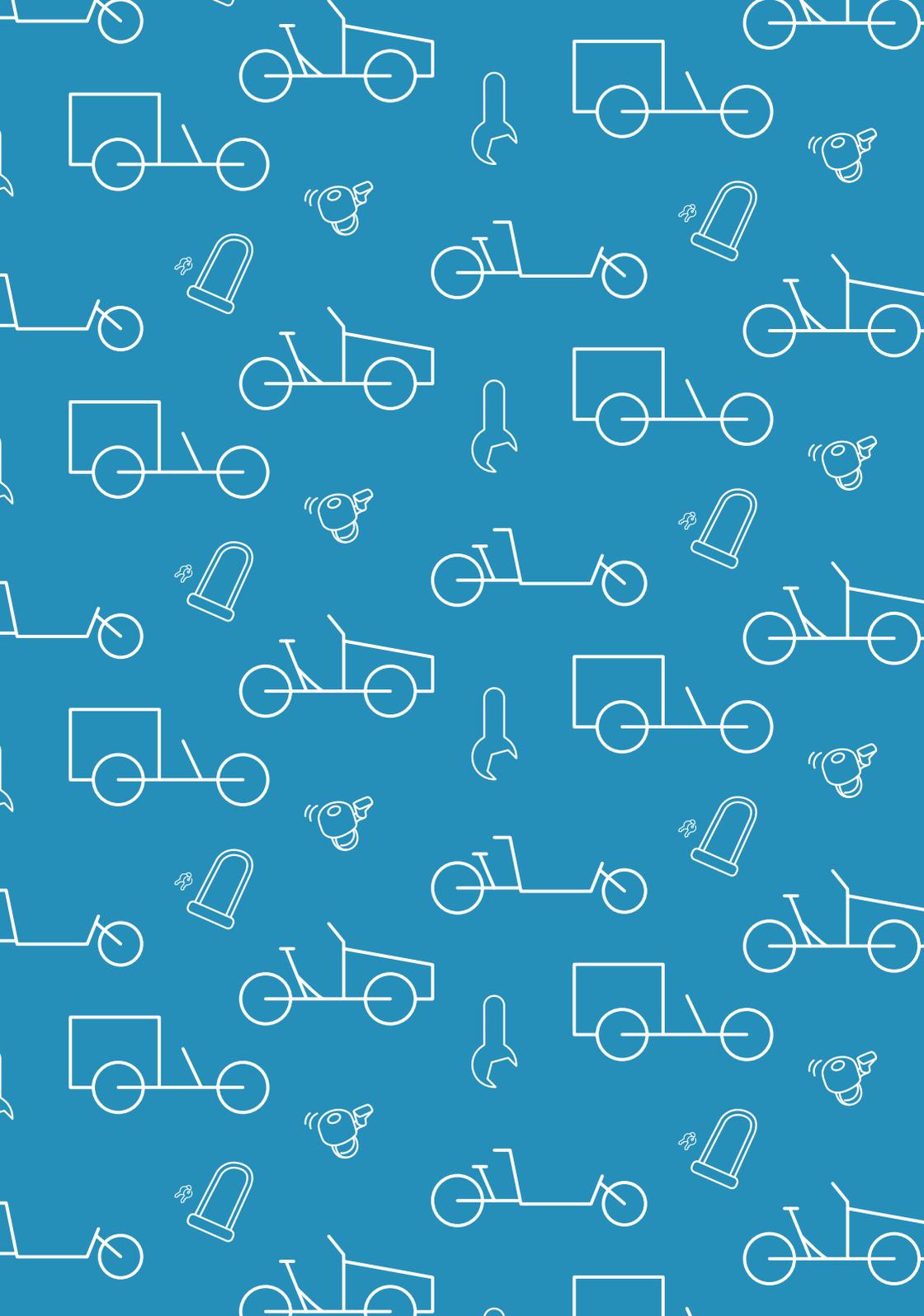


Guida del sindaco

per
cargo bike





Guida del sindaco per cargo bike

2019

CycleLogistics - CityChangerCargoBike

www.cyclelogistics.eu

Questo documento è pubblicato da Lato & Merriweather

Responsabili di progetto

Copenhagenize Design Co.

FGM-AMOR

Contributori

Federazione Europea dei Ciclisti

Federazione europea della logistica del ciclo

Il design

Copenhagenize Design Co.



Su di noi

City Changer Cargo Bike (CCCB) si basa sul potenziale illimitato delle cargo bike e ne promuove l'utilizzo per utenti privati, pubblici e commerciali. Grazie al Programma Horizon 2020, CCCB mette a contatto una squadra di 20 partners dalla Norvegia alla Grecia, dal Regno Unito alla Bulgaria.

L'iniziativa accrescerà e supporterà la conoscenza delle cargo bikes e delle iniziative su di esse, attraverso lo studio delle migliori pratiche già in atto in Europa. In questo modo si adotteranno incoraggianti sviluppi, che permetteranno azioni logistiche più sostenibili, miglioreranno gli spazi pubblici, coinvolgeranno i cittadini e ridurranno la congestione del traffico.



Riassunto

Questa guida fornisce ai lettori una nuova ispirazione su come promuovere le cargo bike. Anche se non c'è nulla di particolarmente nuovo nelle cargo bike, da un po' di tempo stanno avendo grande riscontro, grazie alle recenti innovazioni delle batterie elettriche e del design.

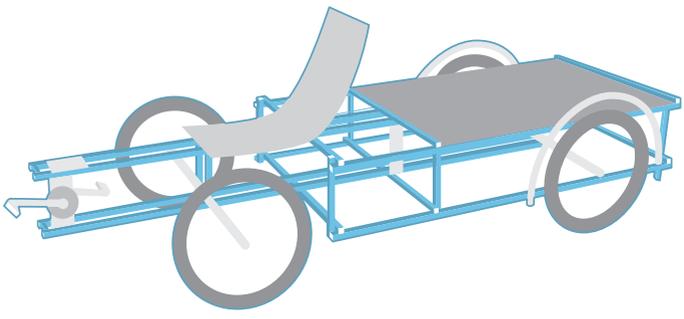
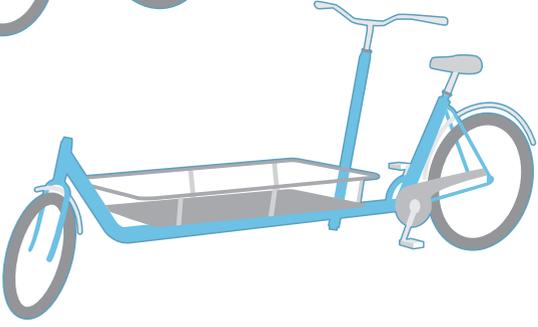
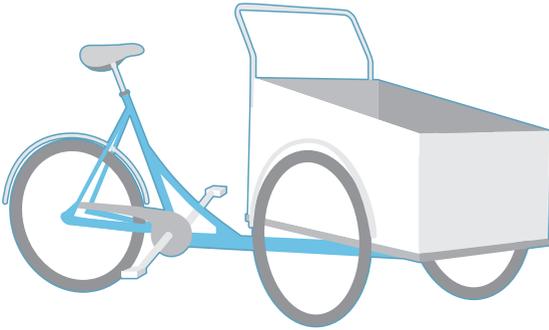
La relativa facilità, economicità e accessibilità fanno delle cargo bike una scelta sempre più popolare per le famiglie, le PMI, le ONG, i comuni e le aziende di logistica internazionale in tutta Europa. Attraverso la regolamentazione, la tassazione, la difesa e le politiche di approvvigionamento i sindaci sono in grado di promuovere questo mercato. I settori che possono beneficiare in modo particolare del pieno potenziale delle cargo bike sono l'alimentare, la logistica, la vendita al dettaglio, la famiglia, la comunità e il settore pubblico.



Introduzione

Questa guida è destinata ai sindaci europei che cercano di rendere le città più sane, efficienti e resilienti. Per mostrare l'efficienza e la diffusione delle cargo bike, questa guida offre prospettive e casi di studio di città che hanno già utilizzato le cargo bike come soluzioni reali alle problematiche delle città europee.

La guida affronta il modo in cui le famiglie, le PMI, le organizzazioni non profit e le aziende internazionali utilizzano le cargo bike in cinque settori: alimentare, logistico, familiare, commerciale e comunitario, con casi di studio provenienti da Lisbona, Rimini, Oslo, Copenhagen, San Sebastian e Strasburgo. Dopo aver letto questa guida, capirete meglio cosa sono le cargo bike e quali sono le loro potenzialità.



Cos'è una cargo bike?

Le Cargo bikes sono delle biciclette progettate appositamente per trasportare carichi, sia leggeri che pesanti, grandi e piccoli. Le Cargo bikes possono avere varie forme, dalla tradizionale Short John, ai modelli a tre ruote possono anche essere personalizzate a quattro ruote con pedalata assistita per specifiche necessità commerciali. Anche se le Cargo bikes sono utilizzate da più di un secolo, il design attuale e le innovazioni nel campo delle batterie elettriche hanno reso i modelli contemporanei più efficienti ed accessibili.

La capacità di carico e i prezzi di queste biciclette sono incoraggianti, si va da €1000 - €2000 per le bici più leggere che trasportano 80kg di peso, alle bici più pesanti da €2000-€12000, che possono trasportare fino a 350kg. Queste biciclette superano difficoltà ambientali, logistiche e sociali in molte città europee, offrendo una nuova percezione della mobilità, del trasporto migliorando la qualità della vita.



Perché la Cargo Bike?

La facilità intrinseca, l'economicità e l'accessibilità delle cargo bike ne fanno una scelta sempre più popolare per le famiglie, le PMI, le aziende logistiche internazionali e le associazioni non a scopo di lucro in tutta Europa. Ma le cargo bike rappresentano più di una soluzione efficiente per la logistica urbana e la mobilità, stanno innescando una nuova cultura della bicicletta, promuovendo concetti di impresa sociale, coinvolgendo i cittadini e trasformando gli spazi pubblici.

Per i sindaci promuovere l'uso della cargo bike e iniziative per il suo utilizzo può essere un'azione politica conveniente, a basso rischio, visibile e gratificante. Le cargo bike e le iniziative associate ad esse hanno una potenzialità scarsamente utilizzata, che in molti casi richiede investimenti comunali minimi. E anche gli investimenti in cargo bike sono abordabili, soprattutto rispetto ad altri veicoli elettrici.

Per loro stessa natura, le cargo bike si muovono e sono molto visibili, molte persone si fermano ad osservarle, anche per pura curiosità. Inoltre le cargo bike e le iniziative di cargo bike sono molto fotografate e popolari tra i giornalisti.



Cosa può fare una città?

Nella ricerca di città più sane, più efficienti e sostenibili, gli amministratori possono sfruttare l'enorme potenziale della cargo bike. I sindaci hanno come prospettiva il bene comune e lo perseguono con professionalità e passione. In genere i sindaci hanno quattro poteri per influenzare la vita cittadina: i regolamenti, le tasse, l'informazione e le forniture. Attraverso questi quattro poteri, ci sono molti modi in cui i sindaci sono in grado di incoraggiare e promuovere l'uso delle cargo bike nelle loro città.

Regolamenti: La giurisdizione di una città sulla regolamentazione locale può avere una notevole influenza sulla vita cittadina. Dai servizi sociali all'uso del territorio, dai lavori pubblici alla mobilità, le normative locali possono essere utilizzate per incoraggiare le cargo bike e le iniziative correlate. Ad esempio, un coro crescente di sindaci e consigli comunali sta usando il loro potere normativo per pilotare la chiusura delle strade, consegnando spazi precedentemente autocentrici a pedoni e ciclisti.

Fiscalità e sussidi: Anche se i poteri fiscali comunali variano da paese a paese, ci possono essere opportunità di spingere le preferenze del mercato verso



risultati auspicabili attraverso la politica fiscale individuale e aziendale. Dalle tasse di congestione ai crediti d'imposta al consumo che premiano le scelte sostenibili, i comuni svolgono un ruolo importante nel guidare e influenzare le politiche fiscali a tutti i livelli di governo. Le sovvenzioni, d'altro canto, possono fornire un sostegno più mirato, finanziando direttamente i risultati auspicabili.

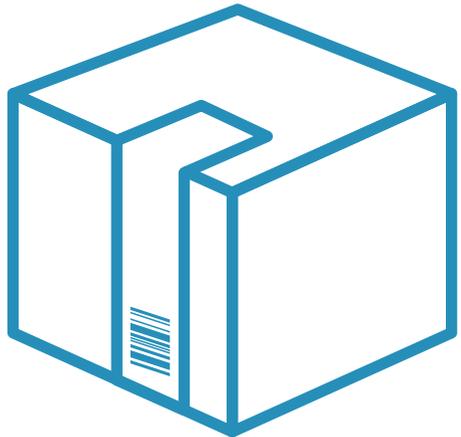
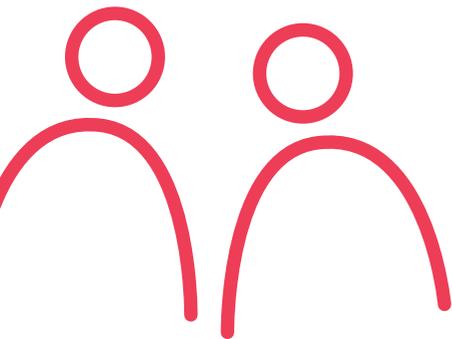
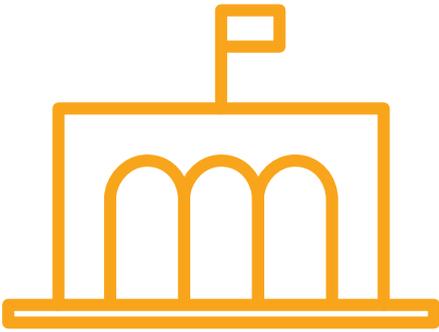
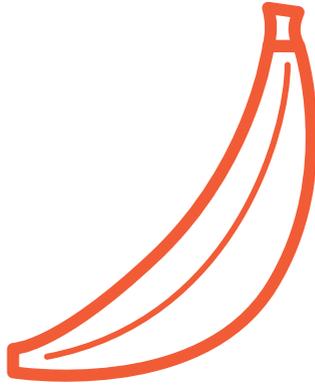
Informazione: Rispetto ad altri livelli di governo, i politici comunali hanno la fortuna di sedere vicino ai loro elettori. Al servizio sia come modelli di ruolo pubblico che come responsabili politici, i sindaci e i membri del consiglio hanno il potere di diffondere le idee. I sindaci e i membri del consiglio possono svolgere un ruolo influente, sia semplicemente possedendo una cargo bike, sia istituendo campagne formali di comunicazione comunale che promuovono il potenziale delle cargo bike.

Approvvigionamento: Gli acquisti comunali sono un potere forte, spesso non realizzato. Attraverso la procedura di gara d'appalto, i comuni possono e hanno utilizzato fattori come le emissioni per incoraggiare beni e servizi più ecologici. Nel campo della logistica, ad esempio, gli appalti comunali hanno il potenziale per sostenere le piccole aziende locali di ciclogistica e costringere le aziende logistiche internazionali ad adottare biciclette da carico elettriche.

Opportunità e casi di studio

Attraverso percorsi formali e informali, i sindaci e i membri del consiglio comunale hanno l'opportunità di promuovere la cargo bike e le iniziative ad essa correlate. In una serie crescente di città europee si assiste ad un movimento di cargo bike che può essere classificato in sei categorie: cibo, vendita al dettaglio, logistica, famiglia, comunità e settore pubblico e tutte potrebbero beneficiare del sostegno dei comuni.





1

La ristorazione è stato uno dei primi settori a sfruttare il potenziale delle cargo bike nelle città e ha compreso l'utilità delle cargo bike in quasi tutti gli aspetti della catena di fornitura, tra cui la consegna degli ingredienti, la vendita per strada, il servizio di consegna, la redistribuzione e la gestione dei rifiuti alimentari.

Cibo





nt mit den
Ro

RITA
bringt's

ritabringts.at

Ich bring Dein
Mittagessen
Vegetarisches

Photo courtesy of Re-Food

Caso studio

In Austria, a Vienna, il servizio di ristorazione locale, Rita Bringt's, fornisce il pranzo a uffici e abitazioni. Rita Bringt lavora principalmente con ingredienti biologici e locali, e fornisce pasti con la sua flotta di oltre una dozzina di cargo bike. Questo business in crescita ha tratto grande beneficio da un'iniziativa locale che copre fino al 50% del prezzo della bicicletta attraverso un programma di finanziamento diretto.



2

A fronte della crescente concorrenza del commercio on line, molti rivenditori locali sono alla ricerca di modi alternativi per servire meglio la propria clientela. E per alcuni rivenditori la cargo bike ha rappresentato una parte importante di questo cambiamento. Dalla consegna del prodotto ai piccoli negozi ambulanti pop-up, la flessibilità delle cargo bike, il potenziale di PR e i bassi costi di acquisto ne hanno fatto parte integrante del business.

Commercio al dettaglio





Bike & Bloom

Bike & Bloom
socialøkonomisk virksomhed

Photo Bike & Bloom



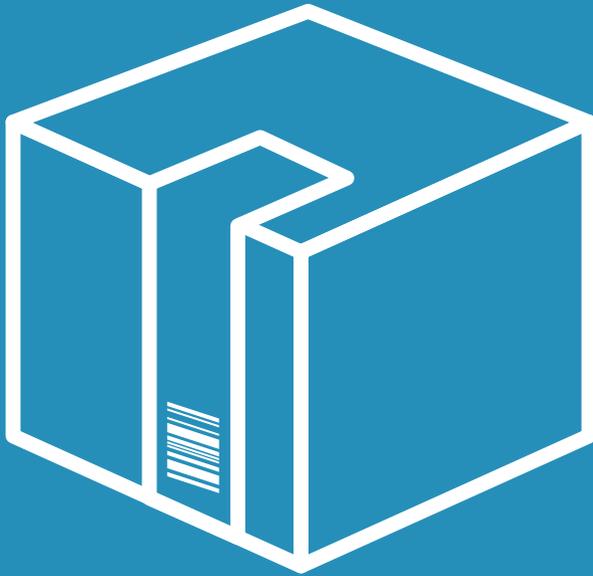
Caso studio

Bike and Bloom è un'impresa sociale con sede a Copenhagen che ha ridefinito il concetto di negozio di fiori tradizionale. La missione di Bike and Bloom è di offrire alle donne rifugiate e immigrate la possibilità di entrare nel mercato del lavoro danese. Lavorando con i nuovi arrivati, vendono i loro bouquet e li consegnano ai clienti in tutta la città con cargo bike, in questo modo agiscono sul cambiamento sia ambientale che sociale. Iniziative simili stanno emergendo in molte città d'Europa. Il Comune di Copenhagen ha indirettamente facilitato i commercianti della città a vendere i loro prodotti con cargo bike attraverso la gestione di politiche nazionali relativamente nuove che liberalizzano la start-up di piccole imprese. Bike and Bloom è solo un esempio di come le PMI possono sfruttare il potenziale delle cargo bike.

3

Le operazioni logistiche sono spesso la linfa vitale delle città. La cargo bike è perfettamente adatta ad affrontare l'inquinamento e il traffico cittadino. Il trasporto di posta in bicicletta è da tempo un appuntamento fisso nel paesaggio urbano, tuttavia le recenti flotte di cargo bike delle grandi aziende logistiche internazionali hanno evidenziato che questa moderna modalità di movimentazione delle merci è destinata a durare nel tempo.

Logistica



Caso studio

L'azienda svizzera Kurierzentrale di logistica urbana offre un'ampia gamma di soluzioni di trasporto che sfruttano l'intermodalità attraverso un'ampia flotta di veicoli. Riconoscendo l'inefficienza dei camion per le consegne in ambiente urbano, Kurierzentrale amplia la propria flotta di camion con le biciclette tradizionali, le cargo bike a due ruote e il City Cruiser, il "fratello maggiore delle cargo bike". Ma forse l'aspetto più innovativo del loro modello è l'integrazione dei tra mezzi diversi della loro flotta, che consente a un pacchetto di viaggiare in bicicletta, sul treno e di nuovo in bicicletta, con minima emissione di carbonio. Le politiche di acquisto che favoriscono i venditori a minore emissione di carbonio sono uno dei modi in cui i comuni possono incoraggiare le operazioni di cycle logistics come la Kurierzentrale.





Photo courtesy of KurierZentrale GmbH, Basel

4

Le Cargo Bike sono adatte a risolvere molte delle esigenze logistiche quotidiane delle famiglie che vivono in città. In tutta Europa la cargo bike sta sostituendo le automobili, e ribadisce il concetto di vita senza auto. Le cargo bike stanno ridefinendo il concetto di trasporto per la moderna famiglia cittadina grazie alla grande capacità di carico e alla possibilità di trasportare bambini, generi alimentari, giocattoli e cani di famiglia (a volte tutti insieme).

La famiglia





Photo courtesy of Geir Anders R Ørslie/Cargobikemag.com

Caso di studio

Il Baby Biking Meetup di Oslo nasce da una comunità online di cittadini interessati alla mobilità. Attraverso il programma, i genitori con le cargo bike si incontrano per gite sociali attraverso la città lungo percorsi ricreativi e protetti. Il programma crea un senso di comunità rendendo le cargo bike per l'uso quotidiano più visibili, attirando le famiglie che potrebbero avere dubbi sull'opportunità di investire in una cargo bike. Gli incentivi fiscali possono essere spesso strumenti strategici per incoraggiare le famiglie ad acquistare cargo bike.



5

Progettate per il trasporto di persone e merci, la cargo bike si è dimostrata ottima per il trasporto di idee. Imprese sociali, gruppi comunitari e organizzazioni di volontariato hanno trovato le cargo bike strumenti utili per coinvolgere i cittadini, unire i vicini di casa e semplicemente svolgere il proprio lavoro grande o piccolo che sia.

Comunità



Caso di studio

Cycling Without Age, con oltre 1.200 operatori locali in più di 40 paesi, ha usato il riscio, una forma di cargo bike, per facilitare le relazioni intergenerazionali, affrontando al tempo stesso la salute mentale tra gli anziani. Nel comune di San Sebastian, il personale della casa di cura, i volontari locali e i volontari per la famiglia, che portano gli anziani e gli handicappati in bicicletta, danno loro il "diritto al vento tra i capelli". In tutta Europa, e non solo, si condividono magnifiche storie di integrazione, coesione sociale e sviluppo comunitario. I sindaci delle città possono sostenere gli operatori locali attraverso incentivi, strade più sicure, strade più tranquille e la promozione delle cargo bike attraverso modelli di ruolo.





Photo courtesy of Cycling Without Age

6

Dato il loro ruolo di datori di lavoro, attori economici e amministratori, i comuni stessi hanno spesso il potenziale per mettere in evidenza le cargo bike, e mostrare il potenziale di uno strumento così semplice. Le città possono fare affidamento sulle cargo bike come alternativa sostenibile, flessibile ed efficace alle automobili, sia che si tratti di spostare le attrezzature, che pulire le strade cittadine o ospitare opportunità di impegno on line.

Settore pubblico





Photo: Dreamstime

Caso di studio

La città francese di Strasburgo è un ottimo esempio di come il settore pubblico possa utilizzare efficacemente le cargo bike. La città ha aggiunto le cargo bike al suo parco veicoli pubblici da utilizzare per le attività quotidiane degli operatori ecologici, delle biblioteche pubbliche e del dipartimento della sicurezza stradale.



16 modi

per diventare una città più

**adatta alle
cargo bike**



- 1** Promuovere la ciclabilità come elemento centrale delle politiche di sicurezza stradale
- 2** Applicare limiti di velocità di 30 km/h sulle strade urbane
- 3** Applicare con severità il codice della strada
- 4** Fornire una rete di infrastrutture ciclabili su strada
- 5** Fornire un parcheggio bici sicuro e puntuale
- 6** Applicare politiche fiscali basate sul principio "chi inquina paga" (pedaggi stradali, ecc.)
- 7** Promuovere le cargo bike attraverso programmi di finanziamento e noleggio
- 8** Trattare la minaccia rappresentata dagli autocarri limitando l'accesso ai quartieri del centro città
- 9** Monitorare la percezione del pericolo che impedisce alle persone di utilizzare la bicicletta
- 10** Fornire prove gratuite di cargo bike o programmi di noleggio a basso costo
- 11** Raccogliere suggerimenti da parte del personale comunale e della popolazione in merito ad iniziative per la sostituzione di auto, furgoni e autocarri leggeri
- 12** Fornire condizioni agevolate per le consegne merci in cargo bike
- 13** Favorire la ciclogistica negli appalti pubblici
- 14** Fare della consegna in cargo bike la prima scelta per le consegne comunali
- 15** Nelle gare d'appalto per la logistica, includere la consegna con cargo bike come opzione preferita
- 16** Prova una cargo bike!



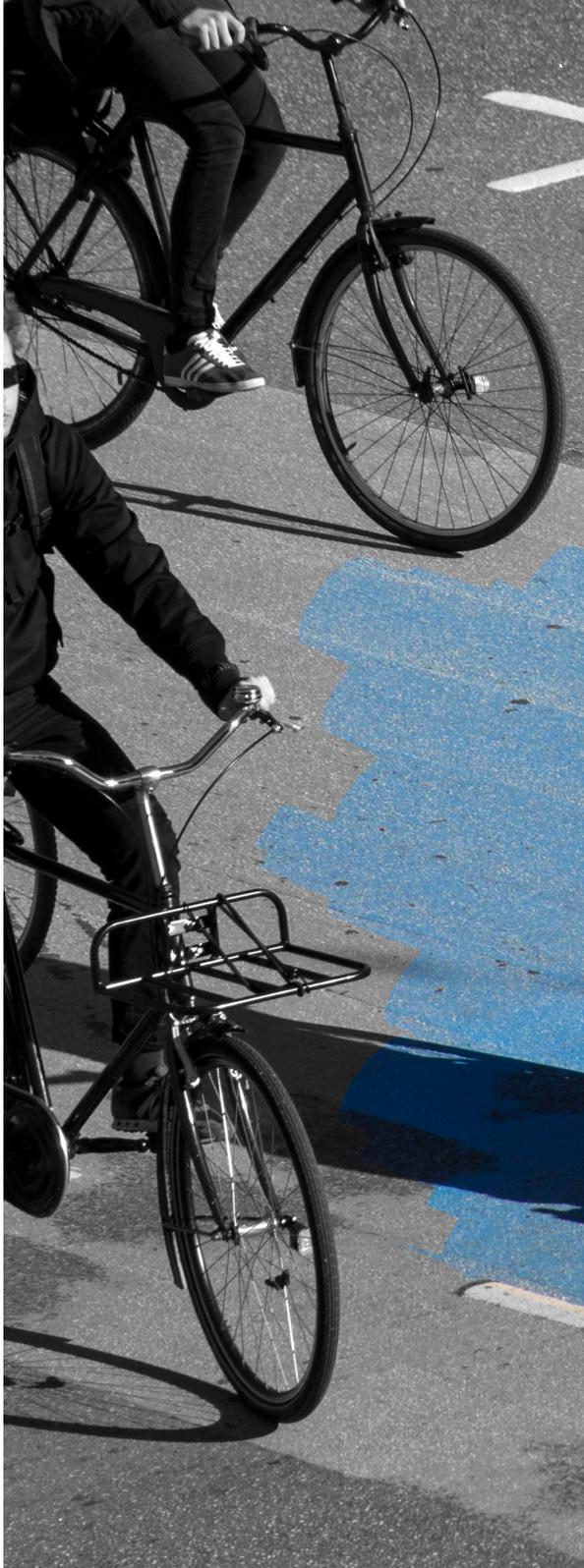
THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



This project has received
funding from the European
Union's Horizon 2020 research
and innovation programme under
grant agreement No. 769086



Questo documento riflette solo il punto di vista dell'autore e l'Agenzia esecutiva per l'innovazione e le reti (INEA) non è responsabile per l'uso delle informazioni in esso contenute.



follow us on facebook
facebook.com/cyclelogistics



follow us on instagram
[@CycleLogistics](https://instagram.com/CycleLogistics)



follow us on twitter
[@CycleLogistics](https://twitter.com/CycleLogistics)



join us on linkedin
[Cycle Logistics](https://linkedin.com/company/CycleLogistics)



email us at
Info@cyclelogistics.eu